



**3 TURBO TRADES
VOOR 2019**

Beste belegger,

De afgelopen 12 maanden, hebben we in samenwerking met de redactie van SlimBeleggen iedere maand een gratis Turbo Trade uitgestuurd.

Dat heeft onze lezers niet alleen ontzettend veel rendement opgeleverd, maar ook wij hebben heel veel positieve reacties gehad. Zoveel zelfs, dat het eigenlijk een no-brainer is: ook in 2019 gaan we lekker door met de gratis Turbo Trades van de maand.

En om het nieuwe jaar nog net wat beter te starten, presenteren we u vandaag een gids met 3 langetermijn Turbo Posities voor 2019. Het is onze manier om u te danken voor de interesse in SlimBeleggen, en we hopen u ook volgend jaar weer van dienst te mogen zijn.

Met vriendelijke groeten,

Het Trading Team van Slim Beleggen

Trade #1: Een langetermijnpositie op de AEX-index

We beginnen deze gids met een nieuwe positie op de AEX-index. Op het moment van schrijven, hebben we er nog geen al te beste decembermaand op zitten. Veel indices zitten in een stevige correctiemodus en de smallcapsindex in Amerika (Russel 2000) heeft zelfs een bear-market niveau bereikt met een correctie van meer dan 20%.

Toch is het zo, dat we op de grafieken voorlopig alleen maar een terugtest zien naar oude steunniveaus.

Neem bijvoorbeeld de AEX-index. Hieronder ziet u de maandgrafiek, daarin hebben wij een opwaarts trendkanaal getekend.



Dit trendkanaal loopt al sinds 2009 en staat momenteel weer wat onder druk. De koers van de AEX-index, fluctueert immers aan de onderkant van dit kanaal. Maar we hebben ook gezien, dat deze steunzone al jaren (ondertussen alweer bijna 10 jaar!) heeft gehouden.

Ook in de weekgrafiek, zien we voldoende aanknopingspunten om te verwachten dat deze zone steun geeft. Zo ziet u dat er een falling wedge wordt gevormd, een patroon dat vaak in een uptrend wordt gevormd wanneer er even wat 'ademtpauze' wordt genomen.



Bij een opwaartse doorbraak, vervolgt de uptrend dan weer en kunnen we op de maandgrafiek weer naar ons koersdoel van 625 punten toe. U leest het goed: voor de AEX-index, hebben wij een koersdoel van rond de 625 punten.

Risico en reward

Dat brengt ons bij de eerste trade uit deze gids: een long op de AEX-index. Als we nu kijken naar de grafieken, dan zien we namelijk dat we relatief weinig risico hoeven te nemen. Als de 440 punten wordt doorbroken op weekbasis, zien we een overduidelijke breuk in de uptrend.

Maar, als de steun rond dit niveau wel houdt, dan verwachten we dat minimaal de oude toppen worden aangeraakt en ons koersdoel van 625 punten op termijn ook gehaald kan worden.

Met andere woorden: je riskeert nu zo'n 50 punten, om er zo'n 100 tot 125 punten mee te winnen. Een prima risico en reward!

Daar spelen we graag op in met een Commerzbank Turbo. Hierbij kiezen we heel bewust voor een Turbo met een iets lagere

hefboom, zodat we ook rustig de tijd hebben om de AEX wat ruimte te geven.

Commerzbank BEST Turbo Long op AEX met stoploss op 404,13 punten

ISIN: **DE000CN6K7J1**

Hefboom: **5,51**

Voor meer informatie zie [website Commerzbank](#).

Hefboom: deze turbo heeft een hefboom van ongeveer 5,5. Dat betekent dat deze turbo 5,5x sneller beweegt dan de AEX (onderliggende waarde). Stijgt de AEX met 1%? Dan stijgt de turbo dus 5,5x harder. Omgekeerd werkt dit ook zo: daalt de AEX met 1%? Dan daalt de turbo dus 5,5x harder.

Trade #2: Een contrair herstel bij PostNL

Gaat het in 2019 dan eindelijk gebeuren.... Een herstel bij PostNL? Als wij naar de grafieken kijken, dan lijkt het daar wel op.

PostNL, zit eigenlijk al jaren in een downtrend. Dat zien we heel duidelijk aan onderstaande grafiek:



Daarbij valt zelfs op dat PostNL uit een dalend trendkanaal is gevallen, en voor beleggers die heel goed opletten, valt ook op dat PostNL de afgelopen maanden dit trendkanaal weer heeft

getest als weerstand (rond de 2.50 euro per aandeel).

Dat ziet er niet direct heel goed uit voor een longpositie. Maar als we iets verder kijken, zien we dat PostNL wel heel dichtbij een grote steunzone uit de periode 2011 – 2015:



En dat verklaart direct onze interesse. Op de daggrafiek ziet het beeld bij PostNL er namelijk niet zo heel lekker uit. En beleggers lijken het nu een beetje 'op te geven' bij PostNL.

Dat is vaak een mooi moment om een positie in te slaan. Nu alles écht negatief lijkt, vloeit het spreekwoordelijke bloed al een tijdje door de straten. En nemen wij graag een contraire positie in middels een Turbo.

Commerzbank Turbo Long op PostNL met stoploss op 1,33

ISIN: **DE000CJ3Q4C8**

Hefboom: **2,5**

Voor meer informatie zie [website Commerzbank](#).

Hefboom: deze turbo heeft een hefboom van ongeveer 2,5. Dat betekent dat deze turbo 2,5x sneller beweegt dan PostNL (onderliggende waarde). Stijgt de PostNL met 1%? Dan stijgt de turbo dus 2,5x harder. Omgekeerd werkt dit ook zo: daalt de PostNL met 1%? Dan daalt de turbo dus 2,5x harder.

Trade #3: Warrants op TomTom

TomTom is al een paar jaar de gedoodverfde overnamekandidaat. Zal het er in 2019 dan van komen? Misschien, maar zelfs zonder overname, ziet de grafiek van TomTom er interessant uit en spelen we daar graag op in met een Warrant.

Bent u nog niet bekend met warrants? Bekijk dan eens [deze pagina](#), daar leggen we precies uit hoe het werkt.

Maar laten we als eerst eens kijken naar de grafiek.



TomTom zit al sinds 2015 in een breed consolidatiepatroon, met een top rond de 12 euro en een stevige bodem rond de 6.30 euro per aandeel.

Momenteel fluctueren we wat aan de bovenkant van de range en kunnen we bij een uitbraak een koersdoel berekenen van minimaal 10 euro. Dat is procentueel gezien een flinke stijging.

We hebben dus een situatie waarin de grafieken er kansrijk uitzien en wijzen op een aanstaande uitbraak, maar we aan de andere kant ook nog blootstelling hebben aan TomTom in het geval van een overname.

Aan de onderkant van het patroon (onder de 6 euro), vervalt dit scenario. Maar tot die tijd, kunnen we prima inspelen op deze kans met een Warrant van Commerzbank.

Daarbij geldt dat we een koersdoel hanteren van minimaal 10 euro en bij een beetje goede doorbraak, we ook de 12 euro nog een keer kunnen aanraken.

Warrant: Warrant (call) op TomTom

ISIN: **DE000CJ3PJ50**

Uitoefenprijs: **7.00**

Belangrijk: dit is een warrant, die u kan vergelijken met een call. Op het moment van schrijven, betaalt u voor deze call ongeveer 1,74 euro per stuk. Voor meer informatie over een warrant; zie [deze informatiepagina](#) bij SlimBeleggen.

Disclaimer: Dit rapport is een uitgave van Slim Beleggen dat uitsluitend verspreid wordt aan de abonnees die de algemene voorwaarden hebben aanvaard (<https://slimbeleggen.com/>). Dit rapport is auteursrechtelijk beschermd, waarbij elke onrechtmatige verspreiding van dit rapport aanleiding zal geven tot een forfaitaire schadevergoeding van 10.000 EUR per inbreuk, ongeacht het recht van Slim in Fondsen om haar hogere schade te begroten. Dit rapport is niet bedoeld om enig persoon tot het kopen of verkopen van enig product aan te zetten en kan niet beschouwd worden als beleggingsadvies.